



VERBOND der
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
V.Z.W.O.

VISMIJN - HARINGHALLE - OOSTENDE

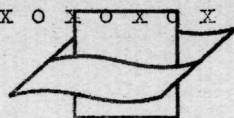
VERSLAG

OVER DE

ACTIVITEIT

GEDURENDE HET JAAR

1953.



ter inleiding **Vlaams Instituut voor de Zee**
Flanders Marine Institute

222550

Dit jaar is het zes jaar geleden dat het Verbond der Belgische Zeevisserij werd opgericht.

Het was de eerste maal in de geschiedenis van ons bedrijf, dat een eensgezinde actie onder alle reders werd gevoerd ter verdediging van de algemene belangen van de nijverheid. Het is ongetwijfeld een grote zeldzaamheid in het vrije beroepsverenigingsleven, dat een groepering meer dan 90 % der bedrijfsgenoten groepeerd.

De algemene toestand is sedert het jaar 1948 niet verbeterd omdat te talrijke problemen op de zeevisserij drukken die niet door het bedrijf zelf kunnen opgelost worden. Voortdurend bestormen ons nieuwe vraagstukken.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft zich, van de eerste dag van zijn ontstaan af, voortdurend bezig gehouden met de talrijke grote problemen die zich voordeden. Het heeft de oplossing van die problemen voorgesteld en hardnekkig verdedigd bij de verschillende Ministeries. Het heeft talrijke vraagstukken kunnen afhandelen, talrijke dreigingen van het bedrijf kunnen afwentelen, andere verzacht.

Zo er op veel punten voldoening kon bekomen worden, zo de toestand niet catastrophaal is geworden, dan is dit wel te danken aan de voortdurende waakzaamheid en tussenkomst van de enige algemene beroepsvereniging van de Belgische reders ter Zeevisserij.

Wij zullen U dit in het hierbijgaande verslag bewijzen.

Wij hopen, zoveel te meer, in de nabije toekomst, door onze activiteit in het belang der zeevisserij, er tenslotte toe te komen een oplossing te vinden die van ons zeevisserijbedrijf weer het oude en gezonde bedrijf maakt dat het vroeger is geweest.

Het bedrijf, waar arbeid en broodwinning is voor duizenden werklozen; het bedrijf dat een gezond en goedkoop voedsel verstrekt aan gans het land en aan de talrijke landen die ons omringen; het bedrijf dat aan de spits staat van de visserslanden van de wereld !

HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ.

I N M E M O R I A M

Op 30 Januari 1953 overleed te Oostende, na een rijk en vruchtbaar leven in dienst van het zeevisserij--bedrijf, de Heer Jaak VIAENE, lid van de Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Van het eerste uur af stond hij op de bres om de belangen van het zeevisserijbedrijf te verdedigen. Nooit werd op hem tevergeefs beroep gedaan.

Zijn naam blijft vooral leven in verband met de herziening van de V.O.Z.O.R.-wet, waarvoor hij zijn beste krachten had ingespannen en die hij heeft helpen leiden tot een bevredigende oplossing voor alle reders.

De Heer VIAENE wordt niet vergeten. De Belgische zeevisserij heeft behoefte aan vooruitstrevende mensen, aan mannen met kalm en wijs overleg. Zo iemand is de Heer VIAENE geweest.

Het jaar 1953 is bijzonder rampspoedig geweest voor onze nijverheid. Acht vaartuigen gingen verloren, terwijl de zee talrijke offers eiste.

Aan die mannen, die in dienst van het zeevisserijbedrijf en van hun land, hun leven lieten op zee, brengen wij in dit verslag een dankbare hulde.

RAPPE Henri - schipper-stuurman)	
VANDENABEELE Eugeen - motorist	)	bemannings van de Z.527
VANDIEREN-ONCK Louis - matroos	)	" LEOPOLD - NERA "
ARENTS Gerard - matroos	)	vergaan op 1 Februari
VANDENABEELE E. - scheepsjongen)	
BULCKE Albert - matroos aan boord van de Z.554 - op zee		
		gebleven op 31 Januari 1953
VAN ACKER Hubert - schipper-eigenaar	)	bemannings van de
LEGEIN Charles - stuurman	)	0.65
VANHAVERBEKE Roland - scheepsjongen	)	"Willy-Jeannine"
		vergaan op 28 November
HUBRECHSEN Pierre - matroos aan boord van de 0.85 pp		
		zee verdwenen op 2 December 1953
HAELEWIJCK Karel - schipper	)	bemannings van de 0.137
HAELEWIJCK Robert - matroos	)	S. Thérèse de Jésus
VANSLEMBROUCK Oscar - motorist	)	vergaan op
HOUCKE Emiel - matroos	)	5 Januari 1954

OOSTENDE.

VERSLAG over de ACTIVITEIT ~~van de~~

gedurende het jaar

1 9 5 3

~~~~~

De HARINGprijzen kenden een daling, voor de volle haring werd deze gecompenseerd door een verhoogde aan-

: Er wordt beweerd, door de betrokken  
: invoerders, dat enkel en hoofdzake-  
: lijk kabeljauw op onze markt ge-  
: vraagd wordt.



De totale invoer steeg met bijna 100 T., terwijl de kabeljauwinvoer met ongeveer 250 T. verminderde.

Men beweert eveneens dat het contingent, dat niet kan ingevoerd worden uit Denemarken, uit Nederland wordt ingevoerd.

De statistieken tonen aan dat dit niet juist is. Inderdaad, de invoer uit deze twee landen daalde - per land - met 180 T..

Ofwel moet men hieruit besluiten dat noch Nederland, noch Denemarken kunnen voldoen aan de vraag wanneer bij ons een werkelijk tekort op de markt heerst en dat men dan beroep moet doen op andere landen, voornamelijk Engeland en Frankrijk.

o o o

De INVOER VAN HARING daalde en hierbij dient nog rekening gehouden met het feit dat uit Frankrijk bijna 1.200 T. werd ingevoerd en uit West-Duitsland (door rechtstreekse landingen) nog een 670 T., haring die bestemd was om ingezouten te worden

De totale invoer steeg met bijna 100 T., terwijl de kabeljauwinvoer met ongeveer 250 T. verminderde.

## II. TOESTAND VAN DE VLOOT

Zeere grote veranderingen aan de toestand van de vloot zijn, tijdens het afgelopen jaar, niet voorgekomen.

Melden we echter de twee belangrijke aanwinsten: de O.81 "John" van de N.V. Pêcheries à Vapeur, en de O.316 "Belgian Skipper" van de N. V. Zeevisserij en Handelsmaatschappij, twee zeer modern uitgeruste vaartuigen, gebouwd op Belgische werven en die de bewondering afdwingen van alle buitenlandse zeevisserijkringen.

Verder boekten we een viertal nieuwe aanwinsten in de kleine middenslagvisserij.

Deze aanwinsten compenseren echter het verlies niet van de vaartuigen, dat we tijdens het afgelopen jaar gekend hebben en waarbij, spijtig genoeg, ook talrijke mensenlevens te betreuren vielen.

### VERLIEZEN:

|                        |          |                        |
|------------------------|----------|------------------------|
| Z.527 "LEOPOLD NERA"   | 150 P.K. | - op 1 Februari 1953   |
| Z.429 "GUSTAAF"        | 95 P.K.  | - op 24 Juli 1953      |
| O.229 "GABRIELLE"      | 375 P.K. | - op 12 September 1953 |
| O.238 "HOOP OP ZEGEN"  | 360 P.K. | - op 21 October 1953   |
| O.78 "ALINE"           | 105 P.K. | - op 7 November 1953   |
| O.265 "VICTOIRE-ROGER" | 125 P.K. | - op 12 November 1953  |
| O.65 "WILLY-JEANNINE"  | 180 P.K. | - op 28 November 1953  |

De totale invoer steeg met bijna 100 T., terwijl de kabeljauwinvoer met ongeveer 250 T. verminderde.

voor het buitenland.

Rekening gehouden met de verhoogde aanvoer van de eigen haringvisserij, kunnen we besluiten dat de toestand hier min of meer normaal was.

o o o

Dat onze UITVOER op wankel benen staat, tonen ons de statistieken. Na een stijging in 1952, komt het opnieuw tot een daling.

Nederland toont minder interesse voor Belgische vis. Naar Frankrijk kon een ruimer contingent geëxporteerd worden, vooral te danken aan de exportmogelijkheden geschapen door de compensatie met Franse haring. Engeland bleef op hetzelfde peil, Duitsland verbeterde, Zwitserland toonde enige belangstelling, aan de andere landen gingen meer dan 500 T. exportmogelijkheden verloren.

De UITVOER VAN HARING steeg met 100% Duitsland nam grote hoeveelheden af, evenals Nederland. De lage prijzen van onze haring waren hiervan wel de voornaamste oorzaak.

De totale invoer steeg met bijna 100 T., terwijl de kabeljauwinvoer met ongeveer 250 T. verminderde.

Rekening gehouden met de verhoogde aanvoer van de eigen haringvisserij,

kunnen we besluiten dat de toestand hier min of meer normaal was.

Dat onze UITVOER op wankel benen staat, tonen ons de statistieken.

Na een stijging in 1952, komt het opnieuw tot een daling.

Nederland toont minder interesse voor Belgische vis. Naar Frankrijk kon een ruimer contingent geëxporteerd worden, vooral te danken aan de exportmogelijkheden geschapen door de compensatie met Franse haring. Engeland bleef op hetzelfde peil, Duitsland verbeterde, Zwitserland toonde enige belangstelling, aan de andere landen gingen meer dan 500 T. exportmogelijkheden verloren.

De UITVOER VAN HARING steeg met 100% Duitsland nam grote hoeveelheden af, evenals Nederland. De lage prijzen van onze haring waren hiervan wel de voornaamste oorzaak.

De totale invoer steeg met bijna 100 T., terwijl de kabeljauwinvoer met ongeveer 250 T. verminderde.

Rekening gehouden met de verhoogde aanvoer van de eigen haringvisserij,

kunnen we besluiten dat de toestand hier min of meer normaal was.

Dat onze UITVOER op wankel benen staat, tonen ons de statistieken.

Na een stijging in 1952, komt het opnieuw tot een daling.

Nederland toont minder interesse voor Belgische vis. Naar Frankrijk kon een ruimer contingent geëxporteerd worden, vooral te danken aan de exportmogelijkheden geschapen door de compensatie met Franse haring. Engeland bleef op hetzelfde peil, Duitsland verbeterde, Zwitserland toonde enige belangstelling, aan de andere landen gingen meer dan 500 T. exportmogelijkheden verloren.

De UITVOER VAN HARING steeg met 100% Duitsland nam grote hoeveelheden af, evenals Nederland. De lage prijzen van onze haring waren hiervan wel de voornaamste oorzaak.

De totale invoer steeg met bijna 100 T., terwijl de kabeljauwinvoer met ongeveer 250 T. verminderde.

Rekening gehouden met de verhoogde aanvoer van de eigen haringvisserij,

|       |                     |                             |                                   |
|-------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 0.70  | " DE VOORUIT "      | 90 P.K.                     | sinds Februari 1953 in de vaart,  |
| 0.550 | " ZEEMANSMOED "     | 135 P.K.                    | sinds Februari 1953 in de vaart,  |
| 0.81  | " JOHN "            | 1.000 P.K.                  | sinds Mei 1953 in de vaart,       |
| 0.316 | " BELGIAN SKIPPER " | 2 motoren van elk 500 P.K., | sinds September 1953 in de vaart, |
| Z.444 | " L' Avenir "       | 200 P.K.                    | sinds October 1953 in de vaart,   |
| Z.548 | " FLAMENGO "        | 125 P.K.                    | sinds November 1953 in de vaart.  |

Begin April 1953 werd door de Rege- : Verkeerswezen.  
ring besloten het Ministerie van :  
Verkeerswezen te ontlasten van de : In feite komt deze overgang neer op  
economische en sociale visserij- : een nieuwe decentralisatie van de  
vraagstukken. : visserijadministratie, die al over

De diensten der Gemeenschappelijke :  
Kas voor de Zeevisserij gingen over : Nochtans verwachtte men in zeevis-  
naar het Ministerie van Arbeid en : serijkringen terecht dat, door de  
Sociale Voorzorg terwijl de econo- : behandeling van al de economische  
mische vraagstukken door het Minis- : vraagstukken door het Ministerie  
terie van Landbouw zouden behartigd : van Landbouw, deze vlugger en beter  
worden. : zouden behartigd worden, aangezien  
: ze in de meeste gevallen gelijklo-  
De technische kwesties van het be- : pend zijn met die van de Landbouw.  
drijf: zeevaartinspectie, zeevaart- : Dit is onder meer het geval voor de  
politie, onderwijs, enz., blijven : Benelux, de invoer, de uitvoer, en  
afhankelijk van het Ministerie van : andere belangrijke punten.

De toekomst zal uitwijzen of deze verandering veel voordelen zal bijbrengen voor ons bedrijf. De goede gang van zaken hangt niet alleen af van een of ander departement, maar vooral van de Minister die dit departement onder zijn bevoegdheid heeft en van de ambtenaren die met de administraties van dit departement zijn gelast.

Men is al te zeer geneigd als visserijbelangen slechts die belangen aan te zien die uitsluitend met de rederijen verbonden zijn. Niets is minder waar. De goede gang van het zeevisserijbedrijf hangt immers niet enkel af van de productie, maar ook van de werking van het distributieapparaat: de handel, zowel binnenlandse, als uitvoer en invoer.

Het zou wellicht nuttig zijn ook deze sectoren, die thans afhangen van de Ministeries van Economische Zaken en van Buitenlandse Handel ook onder te brengen onder hetzelfde departement als de productie.



#### IV. HET BELGISCHE VISBEDRIJF EN DE EUROPESE EENMAKING

~~~~~

Vooraleer een gedetailleerd overzicht te geven over de moeilijkheden en de vraagstukken van het afgelopen jaar, wensen wij de aandacht te trekken van de verantwoordelijke Overheid op een belangrijk vraagstuk, waarvan de oplossing zich binnen korte tijd zal opdringen.

Wij willen dit nu reeds doen omdat de voorbereidende werkzaamheden en studie, die aan de basis liggen van het Verenigd Europa van morgen, reeds nu aan gang zijn en dat het nationale visserijbedrijf hierbij niet zou vergeten worden of eenvoudigweg als "niet economisch" bedrijf zou worden opgeofferd aan andere nationale economische sectoren.

De Benelux-unie is tijdens de laatste maanden vooral, voor het zeevisserijbedrijf van buitengewone actualiteit geweest.

Het onverantwoorde protocol van Oostende 1950, weliswaar minder accuut gesteld door de overeenkomsten van Ulvenhout 1952 en van Brussel 1954, brengt niet alleen de economische samenwerking tussen het Belgische en het Nederlandse visserijbedrijf op het voorplan, maar wijst vooral op de nadelige gevolgen welke een ongeregelde economische unie kan hebben op een bedrijf dat onder de minst gunstige voorwaarden moet werken.

° ° °

De economische verwarring der laatste eeuw, samen met de twee wereldoorlogen, heeft het vrije handelsverkeer zodanig belemmerd dat, ten gevolge hiervan, in bijna elk land, een afzonderlijke levensstandaard op een verschillend peil is ontstaan.

Tolgrenzen, contingenteringen en andere beperkingen hebben de normale ontwikkeling van talrijke nijverheden belemmerd, terwijl elk land een afzonderlijk economisch geheel vormt al dan niet kunstmatig in het leven gehouden door subsidiën en andere staatstussenkomsten.

° ° °

Het Belgische Zeevisserijbedrijf, dat in zijn lange geschiedenis tal-

: rijke tegenslagen heeft gekend door
: oorlogen en vreemde bezettingen,
: heeft steeds het scherpst de econo-
: mische crisissen gevoeld wanneer het
: van zijn natuurlijke afzetgebieden
: afgesloten werd.

: Deze afzetgebieden liggen niet alleen
: binnen, maar ook buiten de politieke
: grenzen van ons land.

: Door de individuele economische po-
: litiek van de landen is het peil van
: onze uitbatingskosten zodanig hoog,
: dat het voor onze nijverheid zeer
: moeilijk is zijn natuurlijke markten
: - zowel in het binnen-, als in het
: buitenland - te behouden.

: Deze markten zijn ontstaan, eens-
: deels door de gunstige ligging ten
: opzichte van onze visserijhavens,
: anderzijds door de snelle en dege-
: lijke verkeersmiddelen waardoor onze
: vismijnen verbonden zijn met hun
: hinterland.

° ° °

: Dank zij de inzet van grote en mo-
: derne vaartuigen, heeft onze indus-
: triële visserij - we bedoelen hier-
: mede de grote visserij op IJsland -
: zich kunnen verdedigen, hoewel de
: invoer van vreemde vis nog steeds
: zware slagen aan deze tak van het
: bedrijf toebrengt.

: Deze kapitaal-intense bedrijven kun-
: nen enkel leven dank zij de grote
: maatschappijen en rederijen ter zee-

visserij.

Anders is het gesteld met de kleinere vlooteenheden. Het grootste gedeelte van de zeevisserijnijverheid in ons land is gegroeid uit de werkzaamheid van onze vissersbevolking en is familiebezit.

Deze kleine ondernemingen bezitten niet de soepelheid en het kapitaal van de grote rederijen. Zij hebben te kampen met talrijke moeilijkheden onder andere de overbevissing die hen verplicht verder af te varen en bijgevolg groter vaartuigen te bouwen, wat een verzwaring van de uitbatingskosten bijbrengt.

Het is deze categorie vaartuigen vooral welke onder de vreemde concurrentie op eigen markt en op onze buitenlandse afzetgebieden te lijden heeft. Door het verschillende peil van de respectievelijke productiekosten, worden de prijzen teruggebracht tot de kostprijs van het bedrijf dat goedkoopst kan werken. Het bedrijf dat de zwaarste lasten te dragen heeft, zal hieronder noodzakelijk lijden en uitsterven zo deze lasten niet op een gelijk peil worden gebracht.

o o o

Men spreekt thans van "niet-economische" bedrijven, waaronder onze visserijnijverheid wel eens gerekend wordt.

De oorzaak van dit "niet-economisch" zijn ligt niet in de lastige mededinging op de wereldmarkt. Deze is immers een gevolg van de te hoge uitbatingskosten die opgedreven werden door factoren die buiten het bedrijf staan.

De visserijbedrijven van de Noordelijke landen, die zoveel gunstiger gelegen zijn ten opzichte van de visserijgronden, genieten van een buitengewone belangstelling van hun regeringen.

Zijn onze visserijgronden, die dezelfde zijn als die van de Noordelijke landen, wat verder afgelegen, dan hebben wij optegensprekelijk het voordeel dat onze havens dichterbij

de verbruikscentra liggen, wat voor de bevoorrading in verse vis zeker een groot voordeel is, en dat onze reders het verschil in afstand hebben overbrugd door de inzet van groter en sneller vaartuigen die de vis in de beste voorwaarden in onze havens aanbrenghen.

o o o

Onder dergelijke omstandigheden ware het on-economisch en onverantwoord - zelfs bij een algehele Europese integratie - onze visserijnijverheid, welke haar bestaansrecht al bewezen heeft, doch te kampen heeft met talrijke economische moeilijkheden die van buiten het bedrijf komen, onvoorwaardelijk in te schakelen in dit integratieproces.

We durven hierbij een dringend beroep doen op de Regering, om :

1. er voor te zorgen dat ons visserijbedrijf zo spoedig mogelijk in staat worde gesteld te werken op dezelfde basis als de bedrijven van de andere Europese landen;
2. er over te waken dat, bij volledige of gedeeltelijke integratie ook voor de producten van onze nijverheid grenzen worden opengesteld zodat we niet alleen het binnenland, maar eveneens onze buitenlandse natuurlijke afzetgebieden kunnen bevoorraden.

Slechts onder deze voorwaarden zal onze nijverheid blijven bestaan en haar rol van bevoorraders in vis voor Europa, en van belangrijke factor op gebied van werkverschaffing blijven vervullen.

Wordt hiermede geen rekening gehouden, dan zal de economische crisis, die zich thans langzaam voltrekt, plots sterk toenemen en zal dit bedrijf verdwijnen met al de gevolgen hieraan verbonden voor ons land. Er moet vermeden worden dat onze nijverheid de plaats moet ruimen voor deze van andere landen die, volledig uitgerust en economisch sterk, de plaats zullen innemen die wij tot op heden op de Belgische, de Europese en de Wereldmarkt bekleden.

V. MOEILIJKHEDEN EN VRAAGSTUKKEN VAN HET AFGELOPEN JAAR

Het jaar 1953 is niet voorbijgegaan zonder talrijke moeilijkheden en vraagstukken voor het bedrijf.

In alle punten is het VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ tussengekomen, zodat het verslag over deze kwesties praktisch het activiteitsverslag is van onze vereniging. Door zijn actie, zijn ledental en zijn invloeden, is het VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ als het ware vergroeid met het zeevisserijbedrijf en is onze vereniging het begrip geworden van de Belgische zeevisserijbelangen.

1. BETREKKINGEN MET DE OVERHEID.

a.

Bij het begin van zijn overname van de zeevisserij, kwam de Minister van Landbouw naar Oostende. Dit was een gelegenheid om de Minister nader vertrouwd te maken met ons bedrijf en de verschillende vraagstukken. Nadien werd nauw contact gehouden met de Minister en zijn Kabinet, voor de bespreking van en het zoeken naar oplossingen voor de verschillende moeilijkheden.

b.

In de loop van het jaar werd de Heer R. BIRON, Directeur van de Zeevisserij bij het Ministerie van Verkeerswezen, die de ouderdomsgrens had bereikt, op rust gesteld. De Heer en Mevrouw Biron werden te Oostende ontvangen waar een passend geschenk werd overhandigd ter dankbare herinnering van het bedrijf welke hij gedurende zijn lange loopbaan zoveel geholpen heeft.

c.

Begin November, bij de aanvang van het sproutseizoen, werden aan Z.M. de Koning en aan de Koninklijke Familie een mandje gerookte sprout overhandigd door een afvaardiging Kustvisserij, leden van het V.B.Z.. Eenzelfde geschenk werd overhandigd aan de Minister van Landbouw en aan de Heer Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen.

Langs film, televisie en pers werd aan deze ontvangst een zeer grote ruchtbaarheid gegeven, zodat hiermede tevens een flinke propaganda gevoerd werd voor onze nijverheid.

2. UITBATINGSKOSTEN.

De V.B.Z. actie in het kader der vermindering van de uitbatingskosten werd verder doorgevoerd.

a.

Door een eerste Ministeriële Besluit werden de overdrachtstaksen op uitrusting en nieuwbouw van vaartuigen opgeheven. Er bleef nochtans de taks te betalen voor de voorwerpen die niet rechtstreeks aan boord worden geleverd, onder andere de zeer zware taks op garen en touwwerk.

Dank zij onze tussenkomst werd ook deze taks - en dit enkel voor de vissersvaartuigen - afgeschaft en blijft er alleen de zeer geringe factuurtaks van 4,50 per duizend te betalen voor die producten.

b.

Het V.B.Z. kwam eveneens tussen bij de V.O.Z.O.R., zodat in Augustus van het vorige jaar de premie voor het oorlogsrisico opgeheven werd. Er is nog enkel het jaarlijks lidgeld bij deze vereniging te betalen.

Na de vermindering die in 1952 bekomen werd op de uitzonderlijke bijdrage voor V.O.Z.O.R., bleven nog aanzienlijke bedragen verschuldigd door de reders. Ook hier trad het V.B.Z. op voor zijn leden en bewaam, dat deze betalingen konden gedaan worden over verscheidene maanden en in verhouding tot de opbrengsten.

c.

Inzake de verminderingen bekomen voor de tussenkomsten van de Regie, moesten verscheidene reders van dit organisme bedragen terug ontvangen.

De Regie berekende de omwisselings- : waarde van de Ponden - niet op de : waarde dat ze aan de reders aangere- : kend zijn geweest (176 fr.) maar aan : de officiële waarde: 140 fr..

Het V.B.Z. kwam ook hier met goed : gevolg tussen en bekwam dat deze om- : wisselingswaarde wel degelijk op het : bedrag berekend werd dat door de re- : ders betaald werd.

o o o

3. SANERING VAN HET BEDRIJF.

=====

a. :
toestand van de kustvisserij : her- : haalde malen werd de aandacht van de : bevoegde Overheid gevestigd op de : treurige toestanden in de kustvisse- : rij, vooral te Oostende en te Nieuw- : poort. De vloot is verouderd, zodat : de afgelegen visgronden niet kunnen : opgezocht worden en men verplicht is : onder de kust te vissen waar talrijk : ke wrakken grote verliezen aan het : vistuig veroorzaken. Er is gebrek : aan personeel en de sociale lasten : zijn overdreven in verhouding tot de : werkelijke verdiensten.

Hier werd een volledig vernieuwings- : programma van de kustvisserstvoot, : met aanpassing en modernisatie, voor- : gesteld, zodat ook deze categorie : zich zal kunnen verdedigen.

b. :
Talrijke tussenkomsten werden gedaan : voor de kustvisserij: regeling van : de verkoop van sprout, garnaal en ij- : le haring, optreden tegenover de : garnaaismokkel, schikkingen om de : garnaalvisser toe te laten van uit : een Nederlandse haven de meer dicht- : terbij gelegen garnaalgronden te be- : vissen, enz..

c. :
Maandelijks wordt het invoerkwantum : garnaal vastgesteld in verhouding : tot de werkelijke behoeften van het : land. Er dient wel eens krachtadig : opgetreden om te beletten dat door : overdreven invoer de eigen garnaal- : prijzen zouden gedrukt worden.

d. :
Teneinde de kopers zo getrouw moge-

lijk op de hoogte te brengen van de : verwachte aanvoer, worden niet al- : leen wekelijks de aanvoerverwachting- : en opgemaakt, maar elke avond wor- : den de verwachtingen voor de volgen- : de morgen langs de radio bekend ge- : maakt.

Aldus zijn de kopers niet meer ver- : plicht zich eerst in het buitenland : te bevoorraden: nu zijn ze voldoende : op de hoogte van de nationale aan- : voer.

Regelmatig wordt beroep gedaan op de : reders zelf om, in hun eigen belang, : zo spoedig en zo nauwkeurig mogelijk : op te geven wanneer hun vaartuig zal : binnenkomen en welke vangst het on- : geveer zal binnenbrengen.

e. :
BENELUX : het protocol van Oostende : voorzagt dat, met ingang van 1 Januari : 1952 de visinvoer uit Nederland : volledig zou vrijkomen.

Dank zij het optreden van het V.B.Z. : werd bekomen dat van 1 April 1952 af : de vis van meer dan 40 cm. alleen : zou vrijkomen. Voor 1 April 1954 was : voorzien dat de invoer van vis van : minder dan 40 cm. zou vrij zijn.

Opnieuw kwam het V.B.Z. tussen zodat : uiteindelijk, dank zij het optreden : van Minister Heger, de invoer van : vis van minder dan 40 cm. gecontin- : genteerd werd en dat ernstige maat- : regelen voorzien werden om te belet- : ten dat onze markt zou gestoord wor- : den door de invoer uit Nederland.

f. :
VISINVOER: maandelijks komt het in- : voercomité bijeen waar vertegenwoor- : digers van de productie, samen met : de handel, het invoercontingent op- : stellen voor de volgende maand in : verhouding tot de aanvoer en de be- : hoeften van het binnenland.

g. :
VISUITVOER: herhaaldelijk werd door : het V.B.Z. tussengekomen voor de : verruiming en verbetering van onze : uitvoermogelijkheden, vooral naar : Frankrijk. Wat dit land betreft, : kunnen we hier nogmaals de grote

voordelen aanwijzen die de compensatieregeling in vis met dit land voor onze visserij heeft gebracht.

o o o

4. OVERBEVISSINGSMAATREGELEN.

=====

Op het einde van het jaar werd een nieuwe conferentie te Londen belegd in verband met de maatregelen ter voorkoming van de overbevissing.

Dank zij het optreden van de Belgische delegatie - bijzonderlijk van de Heer Ch. Gillis - en op voorstel van het V.B.Z., werden de netmazen, voorzien op 80 mm., teruggebracht op 75 mm. voor een proeftermijn van twee jaar.

Intussen werd door het V.B.Z. het verzoek gericht tot de bevoegde Overheid dat de invloed van de nieuwe maaswijdte op de visserij ernstig zou bestudeerd worden, dat in alle landen dezelfde maatregelen zouden getroffen worden en dat de controle op de toepassing van de conventie internationaal zou geschieden.

o o o

5. VISSERIJ OP IJSLAND.

=====

a.

Op aandringen van het V.B.Z. werden nieuwe golflengten toegekend en wordt nog altijd gezocht om de radio-verbindingen met de vaartuigen op IJsland te verbeteren.

b.

De moeilijkheden, tengevolge van de uitbreiding van de territoriale wateren hebben de aandacht van het V.B.Z.. Er wordt gezocht naar een oplossing van deze verwarde kwestie op internationaal gebied, samen met de redersverenigingen en de regeringen van andere landen.

c.

In afwachting kon, door het aantstellen van een agent te IJsland voor de leden van het V.B.Z., praktische hulp gegeven worden bij opleiding in de IJslandse wateren, zodat de betrokken vaartuigen met een minimum oponthoud hun reis kunnen voortzetten.

6. HARINGSEIZOEN.

=====

a.

Tijdens het voorjaar 1953 werden allerlei saneringsmaatregelen onderling en met de betrokken nijverheden besproken.

Onder andere werd een algemene maatregel getroffen om de gekwetste haring niet meer openbaar te verkopen, maar onmiddellijk uit de markt te nemen en af te zetten aan de vismeelfabrieken.

Deze maatregel gaf volledige voldoening. Het blijkt evenwel meer en meer dat, zowel voor volle als voor ijle haring, een opvangregeling de enige mogelijkheid is voor het saneren van het haringseizoen.

b.

Tijdens de maand November werd krachtadig protest aangetekend tegen de rechtstreekse landingen en openbare verkoop op de afslag van Duitse vaartuigen met haring. Een manifestatie werd gehouden te Brussel welke als onmiddellijk gevolg had dat voortaan alle rechtstreekse landingen van vreemde vaartuigen met openbare verkoop verboden werden.

o o o

7. PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK.

=====

a.

De Propagandavereniging voor Visverbruik richtte verschillende manifestaties in welke rechtstreeks door het V.B.Z. gesteund werden: reizende tentoonstelling van de Flandriaboot, propagandatournee door het land met filmen en modelkeuken, wedstrijd voor de beste kok in de Oostendse Kursaal en visrestaurants in de jaarbeurs te Brussel.

b.

Het secretariaat werkte actief mede aan de verspreiding van propagandamateriaal: tientallen visplaten, honderden affiches, duizenden kookboekjes werden verkocht over gans het land. De winst op deze verkoop werd omgezet in propagandamateriaal dat gratis uitgedeeld wordt aan de scholen welke de vissers bezochten.

c.

Een brochure werd uitgegeven, met medewerking van het V.B.Z., waarin de toestand van het visserijbedrijf vooral in verband met de Benelux-unie werd uiteengezet. Deze brochure werd gratis uitgedeeld aan alle Overheidspersonen, Ministers, leden van het Parlement, enz..

d.

Jaarlijks komen op ons secretariaat studenten van universiteiten, sociale hogescholen en andere instellingen inlichtingen en werkopgaven vragen voor het opstellen van verhandelingen over de zeevisserij.

Dit vormt een uitstekende gelegenheid om bepaalde vraagstukken van het bedrijf uit te diepen en aan het groot publiek bekend te maken.

e.

Door middel van perscommuniqués, persconferenties en artikelen in de grote bladen van het land, wordt verder de aandacht van het publiek regelmatig getrokken op de visserij en de vraagstukken van ons bedrijf. Ook vanwege de nationale radio-omroepen genieten wij van eenzelfde belangstelling.

° ° °

8. SOCIALE VRAAGSTUKKEN.

=====

a.

In toepassing van de wet van 1928 moeten de opvarenden jaarlijks, op kosten van de reder, een geneeskundig onderzoek ondergaan. Het V.B.Z. sloot met verschillende geneesheren een overeenkomst af, waarbij de kosten voor dit geneeskundig onderzoek op een minimum worden teruggebracht.

b.

Het vraagstuk van het tekort aan personeel wordt opnieuw actueel. Het wordt door het V.B.Z., samen met de hogere overheid ernstig onderzocht.

c.

Het V.B.Z. nam, samen met de voornaamste werkgeversorganisaties van het land, deel aan de tegenactie in verband met de eis van de sundikaten voor het verlenen van een gewaarborgd weekloon aan de arbeiders.

Talrijke vissers, welke tijdens de oorlog in dienst van de Navy zijn geweest, werden vorig jaar opgeroepen voor het vervullen van een kampperiode. Daar deze heroproeping een ontredde gang aan de normale gang van de rederijen toewoogbrengen, werd door het V.B.Z. aangedrongen en bekomen dat de vissers, evenals de bemanning van de koopvaardischepen, ontslagen worden van wederoproeping in vredetijd. Er werd eveneens bekomen dat de vissers - vrijgestelden van militaire dienstplicht - niet zouden moeten deelnemen aan de oefeningen van de territoriale landwacht.

e.

Ten einde de aanwerving van personeel te vergemakkelijken, werd eveneens bekomen dat de werkloze vissers op een afzonderlijk uur zich moeten aanbieden voor de stempelcontrole.

f.

Daadwerkelijke en praktische hulp werd in tientallen gevallen verleend aan leden die lastig gevallen worden door de R.M.Z., sociale burelen, of ongeregelde eisen van werknemers.

° ° °

9. ALLERLEI TUSSENKOMSTEN.

=====

a.

Op verzoek van leden werd herhaalde malen, telkens met gunstig gevolg, tussengekomen bij de Overheid voor wat het afbakenen van wrakken, herplaatsen van boeien, enz., betreft, alle aangelegenheden die in nauw verband staan met een veilige scheepvaart.

b.

Voor de leden die de ouderdom van 65 jaar bereikt hebben, werd terugbetaling bekomen van een aanzienlijk gedeelte van de belastingen die zij tijdens de oorlog in Engeland hebben betaald.

c.

In verschillende gevallen werd praktische hulp en raad verstrekt aan reders die wensen een nieuw schip te bouwen, hun vaartuig te moderniseren zodat zij gemakkelijk het krediet

kunnen bekomen voorzien door de verschillende maatschappijen, die ten dienste staan van de visserij.

d.

Voor de leden die in Mei 1940 bij de vlucht schade hebben geleden aan materiaal en vistuig, die niet kan vergoed worden door de V.O.Z.O.R., werd bekomen dat - ondanks de verjaring - de dossiers bij de Dienst voor Oorlogsschade mochten ingediend worden.

° oo °

10. VERENIGINGSLEVEN.

=====

a.

In de loop van het jaar 1953, nam de Heer J. VERBANCK, onze getrouwe vertegenwoordiger van de Nieuwpoortse reders, zijn ontslag als lid van de Beheerraad, daar hij benoemd werd tot Directeur van de Vismijn te Nieuwpoort.

Als nieuwe leden van de Beheerraad werden aangesteld: de Heren R. BLONDE, G. VILEYN en L. VAN DIERENDONCK.

b.

In de loop van het jaar traden verschillende reders toe als lid van het V.B.Z., zodat onze vereniging wel ruim meer dan 90 % van de reders ter zeevisserij groepeerde.

Met spijt stellen we evenwel vast dat in ons bedrijf, dat zo nauw aan elkaar hangt en waar het zo moeilijk is individueel op te treden en iets te bereiken, nog reders te vinden zijn die niet de minste interesse tonen voor hun beroepsvereniging, en onverschillig, blijven profiteren van de inspanningen en opofferingen door het grootste gedeelte der reders gedaan ten voordele van het algemeen welzijn.

We hebben echter - naast ons optreden voor het algemeen welzijn - uitsluitend ten voordele van onze leden verschillende diensten ingericht, die we in de toekomst nog hopen uit te breiden zodat we hen kunnen hel-

pen en bijstaan in hun persoonlijke moeilijkheden.

c.

De reeks filmavonden, vóór drie jaar ingezet, onder de Hoge Bescherming van de Minister, werd ook dit Winterseizoen voortgezet. De voorgestelde filmen gaven wel niet alle volledige voldoening, zodat het misschien hieraan te wijten is dat de belangstelling voor deze leerrijke avonden ietwat geluwd is.

d.

In het kader der beroepsvoorlichting worden thans om de maand besprekingen over actuele visserijonderwerpen ingericht. Deze gingen onder andere over: sanering van de kustvisserij, haringseizoen, opvangregeling, overbevissing, de ijslandse kwestie, en andere belangrijke punten.

Uit de grote belangstelling welke deze besprekingen genieten blijkt voldoende hoeveel interesse er onder de reders bestaat voor actuele visserijonderwerpen.

e.

Ter voorlichting en hulp van de leden die niet in Oostende wonen, worden maandelijks zitdagen ingericht te Nieuwpoort en te Zeebrugge. Dat deze zitdagen hun nut hebben, bewijst ons het steeds toenemende aantal bezoekers.

f.

Het is zowat een traditie geworden dat jaarlijks een studiereis ingericht wordt naar de vreemde havens. In 1953 ging de reis naar Nederland met bezoek aan de haven van Rotterdam en bijwonen van de plechtigheden ter gelegenheid van vlaggetjesdag te Scheveningen.

g.

In het kader van de voorlichting van de leden werd medegewerkt om het " VISSERIJBLAD " om te vormen tot een degelijk vakblad. De opzet is reeds gedeeltelijk geslaagd: er wordt aan de leden meer visserij-in-

h. Meer dan 50.000 fr. werd verzameld
We mogen niet vergeten de milde gif- en aan de getroffenen uitgedeeld.

— — — 0 — — —

~~~~~

Het werkprogramma voor het jaar 1954 is opnieuw zwaar beladen. We werken voort aan de gezondmaking van onze nijverheid met onze beste krachten. Verschillende programma's werden reeds opgemaakt en voorgelegd aan de betrokken Overheid, andere zijn nog ter studie en zullen in de loop van dit jaar overgemaakt worden.

- regeling der kwestie van de ijslandse territoriale wateren;
- vlootbouwprogramma en modernisatie van het bedrijf;
- gezondmaking van de kustvisserij;
- aanwerving van personeel voor de visserij;
- propaganda voor het visverbruik en uitbreiding van de visdistributie;
- uitbreiding van onze uitvoermogelijkheden;
- het vraagstuk der overbevissing en de aanpassing der netmazen;
- de Europese integratie, waar we in dit verslag een afzonderlijk hoofdstuk hebben aan gewijd.

Dit moet eveneens met Uw hulp gebeuren, alle leden van het VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ moeten propagandisten worden voor hun vereniging, in het algemeen belang en in hun persoonlijk belang.

HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ.

R. BAUVENS.



